

Agro- en Cultuurtechniek F. Kennes VOF en F. Kennes BV

315.3 Actuele energiebeoordeling 2023

Inleiding

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn.

Het verslag omvat de volgende onderdelen :

- Analyse van het huidige en historische energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren van significante wijzigingen
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

Analyse van het huidige en historische energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd. Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers, opgave kilometer declaraties van onze uitvoerders.

Scope 1	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	6.4	7.7	10.1	8.8
Brandstofverbruik Diesel	667.6	517.2	802.9	654,1
Brandstofverbruik benzine/aspn	4.2	4.2	3.9	3.2
Totaal scope 1	671.6	529	816.9	666.7
Scope 2				
Electraverbruik (grijs/groen)	5.7	11.9	8.9	0.0
Totaal scope 2	5.7	11.9	8.9	0
Scope 3				
Business Travel	0	0	0	0
Totaal scope 1,2 & 3	684.5	541.7	825.8	666.7
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%			100%
Omzet(t.o.v.basisjaar)	100%			100%
Co2 scope 1(t.o.v. basisjaar)	100%			100%
Co2 scope 2 (t.o.v basisjaar)	100%			100%
Co2 scope 3 (t.o.v.basisjaar)	100%			100%

Reductie scope 1 (BM-co2)				
Reductie scope 2 (BM-co2)				
Reductie scope 3 (BM-co2)				
Reductie scope 1 (Omzet-co2)				
Reductie scope 2 (Omzet-co2)				
Reductie scope 3 (Omzet-co2)				

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het dieselverbruik.

Gas: verwarming kantoor en werkplaats, lasgassen werkplaats

Brandstof: materieel, bedrijfsauto's transport en handgereedschap

Elektriciteit: Verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur

Business travel: uitvoerders die met privé auto rijden

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. Naast het onderzoeken van het nuttig effect van ledverlichting, is het vooral een kwestie van bewust omgaan met energie verbruikende apparatuur.

De invloed van het energieverbruik op kantoor is overigens marginaal ten opzichte van de globale Co2 emissie.

Werkplaats

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en genomen hebben. De invloed van de werkplaats op de totale emissie is beperkt. Mogelijk is nog reductie mogelijk op het gebied van groene stroom en verwarming.

Machines/bedrijfsauto's

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en al genomen hebben. Het verbruik van diesel voor de machines en bedrijfsauto's zorgt voor de meeste CO2 emissie in ons bedrijf. Maatregelen gericht op deze groep zullen dan ook het meeste effect hebben. In de tabellen op pagina 315.4 hebben we diverse maatregelen benoemd en daarbij de prioriteiten aangegeven in de vorm van datum gereed.

Jaarlijks zullen we de prioriteiten en de behaalde resultaten evalueren.

Personeel

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en al genomen hebben. De medewerkers hebben een wezenlijke invloed op de manier waarop materieel ingezet wordt. Daarmee hebben zij substantiële invloed op de te bereiken CO2 reductie. Daarom besteden wij veel aandacht aan bewustwording en kennisoverdracht met betrekking tot brandstofverbruik. De geplande acties zijn deels eenmalig, maar deels ook terugkerend van aard.

Opdrachtgevers/leveranciers

Zie 315.4 voor de maatregelen die wij nemen en al genomen hebben. De invloed van deze maatregelen op de totale emissie zal niet groot zijn, maar wel nuttig in het kader van bewustwording.

Projectlocaties

Zie 315.4 voor de maatregelen die we nemen. De mogelijkheid en effectiviteit van deze maatregelen zijn sterk afhankelijk van de specifieke omstandigheden per project.

Business travel

Op dit moment hebben wij niet te maken met CO2 emissie door business travel.

Er zijn daarom ook geen maatregelen op gericht.

Onafhankelijke interne controle conform 1.B-2 van de CO2 prestatieladder

Volgens 1.B.2 van de CO2 prestatieladder betekent een onafhankelijke interne controle een onafhankelijke blik die kijkt naar emissie-inventaris en het energiemangement actieplan, de energiebeoordeling, doelstellingen en reductiemaatregelen.

De footprint 2023 van 23 november 2023 is gecontroleerd aan de hand van facturen van energieleveranciers, en een uitdraai van de pc met het klik systeem.

De te nemen maatregelen (315.4) en de resultaten daarvan zijn besproken met de co2 verantwoordelijke en de directie. Met betrekking tot de reductiemaatregelen zijn offertes en relevante facturen ingezien. Op basis van de verkregen inzichten kan worden vastgesteld dat de gekozen doelstellingen haalbaar zijn en het bedrijf op koers ligt met betrekking tot de te nemen maatregelen. Het energiemangement actieplan (315.6) is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.

Deze energiebeoordeling is intern gecontroleerd conform 1.B-2 van de prestatieladder door:

Loran Melis, Calculator

Handtekening